

「低線量肺がんCT検診の知識と実務」正誤表

この表は平成23年6月1日現在のものです。
(第1版第1刷用, オーム社)

ページ	行 等	誤	正	備考
全体		シングルスライスCT	「SDCT」と同義語として使用している	用語の統一に関して
全体		マルチスライスCT	「MDCT」と同義語として使用している	用語の統一に関して
P1	本文 5行目	男女別では, がん罹患	男女別では, 肺 がん罹患	
P2	1行目	がん死亡率は同様に・・・	肺 がん死亡率は同様に・・・	
P2	2行目	がん罹患率と死亡数を・・・	肺 がん罹患率と死亡数を・・・	
P5	下から14行目	平成20年5月に・・・	平成20年5月に・・・	
P7	本文外 *3の2行目	MRCT	MDCT	
P9	下から7行目	その後, CT検診認定が・・・	その後, CT検診認定 医 が・・・	
P14	5行目	1971年にオーストラリアの・・・	1917 年にオーストラリアの・・・	
P16	図1.2の解説下から5行目	低い e は黒色となり・・・	低い a は黒色となり・・・	
P19	15～16行目	外部保存倍体である・・・	外部保存 媒体 である・・・	
P20	図1.4	1999 4列MDCT登場	1998 4列MDCT登場	
P36	2行目	ASSR法発展させた・・・	ASSR法を発展させた・・・	
P44	1行目	図1.39(a)は・・・	図1.39(a)の 右画像 は・・・	
P44	4行目	表示した正常画像と・・・	表示した正常画像(左画像)と・・・	
P44	図1.39	ファントムキャリブレーションデータの不良・・・	キャリブレーションデータの不良・・・	
P49	10行目	AECでは, 位置決め撮影画像を基に・・・	AECでは, 位置決め撮影画像または 180度前の投影データ を基に・・・	
P60	下から10行目	記述する変調強度分布(・・・	記述する変調 伝達関数 (・・・	
P62	下から3行目	図2.3に感度プロファイルの・・・	図2.3に スライス 感度プロファイルの・・・	
P63	図2.3	・・・測定した感度プロファイル	・・・測定した スライス 感度プロファイル	
P64	図2.4 (c) の凡例	—— スライス厚 1.25 mm	—— スライス厚 3.75 mm	
		----- スライス厚 2.5 mm	----- スライス厚 2.5 mm	
		- - - スライス厚 3.75 mm	- - - スライス厚 1.25 mm	
P71	図2.14	(左図)120mAs (右図)135mAs	(左図) 120kV (右図) 135kV	
P81	下から2行目の式から次ページ(P82)	$CTDI_{vol} = \frac{1}{P} \cdot CTDI_{100}$ ノンヘリカルスキャンでは, 式(2.8)に従って計算され表示される. $CTDI_{vol} = \frac{1}{PF} \cdot CTDI_{100}$ なお, PFはピッチファクタで, ビーム幅に対する1回転当たりのテーブル移動距離である.	$CTDI_{vol} = \frac{1}{PF} \cdot CTDI_{W100}$ なお, PFはピッチファクタで, ビーム幅に対する1回転当たりのテーブル移動距離である. またノンヘリカルスキャンでは $CTDI_{vol} = \frac{BW}{I} \cdot CTDI_{W100}$ と定義されている.	
P95	下から11行目	CTDIおよびDLPが・・・	CTDIvol およびDLPが・・・	
P106	1行目	されるCTDI, DLPの・・・	される CTDIvol , DLPの・・・	
P106	3行目	また, 表示CTDI, DLPの・・・	また, 表示 CTDIvol , DLPの・・・	
P108	本文10行目	・・・増生を認めない. CT画像上・・・	・・・増生を認めない, CT画像上・・・	
P110	図4.2	thin slice CT (図(c))で・・・	thin slice CT (図 (b))で・・・	
P117	6行目	ややアーチファクトが増加する・・・	ややアーチファクトが 低減 する・・・	
P117	図4.6 説明文 2行目	:アーチファクトがやや・・・	: 30mAs ではアーチファクトがやや・・・	
P123	図4.14 図の説明	(追記)	上段:ピッチファクタ 1.5, 下段:ピッチファクタ 2.0	
P125	下から11行目	図4.18は, ...	図4.20 は, ...	
P128	下から6行目	また, ウィンドウ幅をウィンドウレベルは・・・	また, ウィンドウ幅とウィンドウレベルは・・・	
P148	下から6行目	(エアキャリブデータ)の・・・	(エア キャリブレーションデータ)の・・・	
P175	5～6行目	終末気管支	終末細気管支	
P175	10行目	終末気管支	終末細気管支	