

ロボマガ的「愛・地球博」攻略法！

ロボット以外にも見どころの多い愛・地球博。当然だがすべてのパビリオンを1日で回るのは不可能だ。何度も行く予定の人とはもかく1日しか行けない人に、ここではロボット関連の展示を網羅する攻略法を伝授しよう。



トヨタグループ館のロボットショー。演奏ロボットは8体。

トヨタグループ館は混雑必至

まずおさえておきたいのはトヨタグループ館。一般初披露になるロボットショーはぜひ見ておきたいところ。楽器演奏隊はもちろんのこと10台以上の一人乗りi-unitのダンスはなかなかのものだ。すでに前売り券を持っている人はネットで事前観覧予約をする手もあるが、4月はすでに満席。こ

の傾向はおそらく会期を通して続くはずだ。そこで狙い目は当日予約。パビリオン付近に整理券を配布するブースがあるのでそこで手に入れること（TDLのファストパスのようなもの）。入場したらすぐ向かってゲットすべし。もしゲット出来ない場合でも見ることはできるが、1時間以上の行列は覚悟しておいたほうがいい。

ショーは会場内どの席からも良く見られるがi-unitが目の前を通る上段最前列がもっともオススメだ（ただし希望通り座れるかは運次第）

入場は東ゲート？

リアルお姉さんロボット・アクトロイドは北と東と西の各ゲートとロボットステーションの全部で4体いるが、4人とも見事にタイプが違う(笑)。しかもロボットステーションの司会役は立ちポーズで美脚を披露している。しかし西ゲートと北ゲートとロボットステーションは比較的近接しているものの、東ゲートはかなり遠くなる上、その途中には何も見るものがない。お姉さんを見るためだけに東ゲートに向かうのはナンセンス。そこで本誌的なオススメルートはシャトルバス。名古屋駅や中部国際空港などを結ぶシャトルバスの乗降所が東ゲートにはある。行きと帰りのどちらかを東ゲートで済ませるのが効率的だ。

西ゲートのアクトロイド。北ゲートとは違う顔だ。



日立製作所のロボット

開幕直前になって日立製作所がロボットを開発中であることを発表した。2足歩行ではなく2輪走行のセグウェイタイプ。前後のバランスを制御して補助輪ナシの2輪で走行する。以前から筑波大と共同で研究していたもの。機能的にはコミュニケーション能力を備えたwakamaruタイプと言える。6月のロボット週間にキッコロ・モリゾーメッセに展示、ロボット週間終了後は自社パビリオン内に展示するという。