

「ドローン操縦士免許 学科試験的中問題集」第1刷 正誤表

2025/06/05

場所	誤	正
P15 下から1行目	答え 1)	答え 2)
P16 上から6行目	よって、カテゴリーはカテゴリーII A 飛行に分類される。	よって、カテゴリーはカテゴリー II B 飛行に分類される。
P45 下から1行目	・・・都合、二つの規制に抵触することがわかる。	・・・都合、二つの規制に抵触することがわかる。 選択肢中の「物件投下」の規制に抵触するという認識には不足がある。
P136 下から2行目～ P137 上から12行目	(問題 166 差換え)	<p>一等問題 166</p> <p>無人航空機に使用される電波の用途および無線局免許と無線従事者資格の組合せとして、誤っているものを一つ選びなさい。</p> <p>1) 周波数 920MHz 帯の用途は操縦系および画像伝送系であり、無線局免許と無線従事者資格ともに不要である</p> <p>2) 周波数 169MHz 帯の用途は画像伝送系であり、無線局免許と第三級陸上特殊無線技士以上の無線従事者資格ともに必要である</p> <p>3) 周波数 5.7GHz 帯の用途は操縦系および画像伝送系であり、無線局免許と第三級陸上特殊無線技士以上の資格がともに必要である</p> <p>答え 1)</p> <p>解説 周波数 920MHz 帯の用途は操縦系であり、画像伝送系は含まれない。無線局免許と無線従事者資格についてはともに不要であり、選択肢のこの部分は正しい。</p> <p>なお、周波数 169MHz 帯と周波数 5.7GHz 帯に加えて 2.4GHz 帯 (2,483.5～2,494MHz) は実際の運用に際し、事前の運用調整が必要であることも覚えておく必要がある。</p>
P150 上から4行目	1) バッテリーを低温 (氷点下) の環境下で保管しないこと	1) バッテリーを 可能な限り低温下 (10 度以下) で保管すること
P150 下から10行目	長期保険	長期 保管